Městský úřad Kralupy nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování
Palackého nám. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
www.mestokralupy.cz, podatelna@mestokralupy.cz, tel.: 315 739 811
IČ: 00236977, DIČ: CZ 00236977, DS: 8zzbfvq

Č.J.:	MUKV 38094/2022 VYST
SPIS. ZN.:	MUKV - S 10450/2022 VYST/Br
POČET LISTŮ:	4
POČET PŘÍLOH:	6
POČET LISTŮ PŘÍLOH:	16
VYŘIZUJE:	Vladimír Brtník
TEL.:	315 739 957
E-MAIL:	vladimir.brtnik@mestokralupy.cz
DATUM:	28.04.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
„Stanovení přechodné úpravy provozu“
na silnicích II. a III. třídy
ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou

Městský úřad v Kralupech nad Vltavou, odbor výstavby a územního plánování (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na základě žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou dne 26.04.2022 podala společnost **3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova č.p. 1519, 251 01 Říčany u Prahy, zastoupená Ing. Přemyslem Doušou** (dále jen "žadatel“) v souladu s ustanovením § 173) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Mělník, č. j.: KRPS-63-54/ČJ-2022-010606 ze dne 22.04.2022, Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Kladno, č.j.: KRPS-43388-2/ČJ-2022-010306 ze dne 21.02.2022, Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Praha venkov – východ, č.j.: KRPS-68703-2/ČJ-2022-011506 ze dne 21.03.2022, Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Praha venkov – západ, č.j.: KRPS-42566-2/ČJ-20212-011606-Kl ze dne 18.02.2022

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1, písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o silničním provozu

stanovuje

dne 28.04.2022 přechodnou úpravu provozu na silnicích II. a III. třídy takto:
Dopravní značení:

A. *<u>ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou na území obce Olovnice</u>* dle vyjádření a stanovení podmínek Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Kladno, č.j. KRPS-43388-2/ČJ-2022-010306 ze dne 21.02.2022:
v obci:
- schéma TP 66 – B/1, B/2, B/3, B/5.2., B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/15, B/24, B/25.1, B/25.2, B/ 25.3

mimo obec:
- schéma C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13, C14 a doplnění DZ A17, A8 a DT E4, A15, A7a, do schémat dle potřeby (uvedená schéma dle TP 66 III. vyd. přílohou)

V souvislosti s údržbou pozemních komunikací nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, např. vytváření podmínek pro možnost kolizních situací (smyku, apod.).

B. ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou na území obce Dolany nad Vltavou

dle vyjádření a stanovení podmínek Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Praha Venkov - západ, Č.j. KRPS-42566-2/ČJ-2022-011606 ze dne 18.02.2022:

v obci:
- schéma TP 66 – B/1, B/2, B/3, B/5.2., B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/15, B/24, B/25.1, B/25.2, B/ 25.3

mimo obec:
- schéma C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13, C14 a doplnění DZ A17, A8 a DT E4, A15, A7a, do schémat dle potřeby (uvedená schéma dle TP 66 III. vyd. přílohou)

V souvislosti s údržbou pozemních komunikací nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, např. vytváření podmínek pro možnost kolizních situací (smyku, apod.).

C. ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou na území obce Postřižín

dle vyjádření a stanovení podmínek Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Praha Venkov - východ, Č.j. KRPS-68703-2/ČJ-2022-011506 ze dne 21.03.2022:

v obci:
- schéma TP 66 – B/1, B/2, B/3, B/5.2., B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/15, B/24, B/25.1, B/25.2, B/ 25.3

mimo obec:
- schéma C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13, C14 a doplnění DZ A17, A8 a DT E4, A15, A7a, do schémat dle potřeby (uvedená schéma dle TP 66 III. vyd. přílohou)

V souvislosti s údržbou pozemních komunikací nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, např. vytváření podmínek pro možnost kolizních situací (smyku, apod.).

D. ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou na území obce Kralupy nad Vltavou, Veltrusy, Dřínov, Vojkovice, Hostín u Vojkovic, Chvatěruby, Kozomín, Ledčice, Nelahozeves, Nová Ves, Újezdec, Úžice, Všestudy, Zlončice, Zlosyň

dle vyjádření a stanovení podmínek Policie ČR, Krajské ředitelství policie středočeského kraje, dopravní inspektorát Mělník, Č.j. KRPS-63-54/ČJ-2022-010606 ze dne 22.04.2022:

v obci:
- schéma TP 66 – B/1, B/2, B/3, B/5.2., B/6, B/7, B/8, B/14.2, B/14.3, B/15, B/24, B/25.1, B/25.2, B/ 25.3

mimo obec:
- schéma C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13, C14 a doplnění DZ A17, A8 a DT E4, A15, A7a, do schémat dle potřeby (uvedená schéma dle TP 66 III. vyd. přílohou)

V souvislosti s údržbou pozemních komunikací nesmí docházet k ohrožování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, např. vytváření podmínek pro možnost kolizních situací (smyku, apod.).

Opravy a údržba silnic firmou 3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova č.p. 1519, 251 01 Říčany u Prahy dle §9 a §10 vyhl. č. 104/1997 Sb. – příl. č. 5 bod 1 Běžná údržba komunikací.

Pracovníci vykonávající opravy **budou označeni retroreflexním oblečením** OD 1b nebo OD 1c uvedeným ve vyhlášce č. 294/2015 Sb.

Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno v souladu se Zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (3. vydání). Barevně, rozměrově i umístěním musí dopravní značení odpovídat příslušné platné normě ČSN, zákonu č. 361/2000 Sb., a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. **Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti min. 100 m a v obci 50 m**. Po ukončení prací na komunikaci, musí být přechodné dopravní značení odstraněno.
Na frekventovaných pozemních komunikacích, zejména silnice č. II/101, II/608, II/240 je nezbytné řízení provozu pověřenými pracovníky.

Důvod: úprava výtluků frézováním a pokládka živice, údržba povrchů, krajnic a příkopů a ostatní práce na údržbě pozemních komunikací jako např. dopravního značení, svodidel a zábradlí, krajnic, příkopů, stromořadí a silniční vegetace, nátěry a postřiky, emulzní kalové vrstvy, chodníků, kanalizačních vpustí a odtokových kanálů, násypů, svahů a gabionů, protihlukových stěn, mostních ložisek a závěrů.

Platnost úpravy: **přechodná**

Organizace odpovědná za instalaci: **3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova č.p. 1519, 251 01 Říčany u Prahy**

Odpovědná osoba: **Ing. Přemysl Douša,** zaměstnanec výše uvedené společnosti
Telefonický kontakt: 608 726 521.

Termín umístění: **od 03.05.2022 do 31.03.2023**
(Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky)

Velikost a podmínky provedení dopravního značení:

1. Dopravní značení a zařízení musí být provedeno podle platných právních předpisů, zejména zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb., v platných zněních.
2. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a zejména pak u přechodné úpravy provozu technické podmínky TP 6 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ **u TP vždy nutno užít aktuální (tj. platné) vydání ke dni realizace přechodné úpravy provozu**.
3. **Den zahájení prací a realizace dopravního opatření nahlásí žadatel neprodleně silničnímu správnímu úřadu – odbor výstavby a územního plánování, oddělení silničního hospodářství MěÚ Kralupy nad Vltavou, tel.: 315 739 957 a příslušnému orgánu Policie ČR.**
4. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. V souladu s ust. § 61 odst. 3 budou svislé dopravní značky nově osazené v rámci tohoto stanovení přechodné úpravy provozu provedeny přenosnými dopravními značkami svislými.
5. Místní úprava provozu na dotčených pozemních komunikacích (trvalé dopravní značky), která je v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna (překryta či přeškrtnuta) a po ukončení akce uvedena do původního stavu.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
7. Veškeré dopravní značky musí být provedeny jako retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
8. Dopravní značky a zařízení bude zajištěno proti posunutí (otočení) nebo pádu, ke kterému by mohlo dojít vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.

9. Bude prováděna pravidelná kontrola dopravního značení, v případě poškození nebo odcizení bude nahrazeno novým dopravním značením.
10. Přechodná úprava bude instalována po dobu nezbytně nutnou pro stanovený účel, po skončení akce bude tato bez prodlení odstraněna
11. Dopravní zařízení musí být provedeno zhotovitelem, tj. právnickou nebo fyzickou osobou, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací (živnostenské listy) a prokázal způsobilost pro zajištění jakosti při provádění /osazování/ umísťování značek, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace podle metodického pokynu SJ - PK pro oblast II/4 - Provádění silničních a stavebních prací.
12. Osoby a výstražné hlídky, které se budou pohybovat v dopravním prostoru, užijí výstražný oděv v provedení dle ČSN EN 471.
13. **V případě vzniku havárie většího rozsahu či havárie v dopravně komplikovaném místě, zejména na křižovatkách s vyšším dopravním zatížením a na pozemních komunikacích, po nichž je vedena MHD nebo veřejná linková osobní doprava, je nutno projednat dopravní opatření předem zvlášť za účasti příslušného orgánu Policie ČR, odboru dopravy a odboru výstavby a územního plánování (oddělení silničního hospodářství) MěÚ Kralupy nad Vltavou.**
14. **Označení pracovních míst zúžením vozovky na jeden jízdní pruh s řízením provozu světelnými signály (Schéma B/6 a C/5) bude vždy projednáno a stanoveno samostatně.**
15. Odbor výstavby a územního plánování MěÚ Kralupy nad Vltavou si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.
16. Orgány Policie ČR si vyhrazují právo kontroly a právo svá stanoviska změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, nebo důležitý veřejný zájem.

U p o z o r n ě n í :
Toto opatření obecné povahy nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.
Tímto stanovením nejsou dotčena práva a povinnosti vyplývající z případných smluvních vztahů mezi žadatelem a právnickou osobou zajišťující vlastní realizaci dopravního značení.

Odůvodnění:

Žadatel společnost **3K značky s.r.o., IČ 25056271, Jiráskova č.p. 1519, 251 01 Říčany u Prahy** podal dne 26.04.2022 žádost na „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“, spočívající v umístění dopravního značení z důvodu údržby, opravy pozemních komunikací, vč. součástí a příslušenství na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou.
Na základě žádosti, souhlasných stanovisek příslušných orgánů Policie ČR a souhlasu správce dotčených pozemních komunikací dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydání opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu, je opodstatněné, a proto správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.
Dle § 77 odst. 5 zákon o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení.

Poučení:

Proti tomuto stanovení místní úpravy provozu vydaného opatřením obecné povahy **nelze podat opravný prostředek** (§ 173/ odst. 2. správního řádu).

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u Městského úřadu Kralupy nad Vltavou, odboru výstavby a územního plánování, odd. silničního hosp. (§ 173/ odst. 1. správního řádu). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze dle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

„otisk úředního razítka“

Jiří Polák
vedoucí stavebního úřadu

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce Městského úřadu Kralupy nad Vltavou a úředních deskách obcí ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Kralupy nad Vltavou, jehož správního obvodu se opatření obecné povahy týká - Obec Dolany nad Vltavou, Obec Dřínov, Obec Hostín u Vojkovic, Obec Chvatěruby, Obec Kozomín, Obec Ledčice, Obec Nelahozeves, Obec Nová Ves, Obec Olovnice, Obec Postřižín, Obec Újezdec, Obec Úžice, Město Veltrusy, Obec Vojkovice, Obec Všestudy, Obec Zlončice, Obec Zlosyň.

Současně úřad pro vyvěšení a podání zprávy o vyvěšení potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup, podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne: ……..... Sejmuto dne: ……..

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Příloha:

Stanovisko Policie ČR, DI Mělník, č. j.: KRPS-63-54/ČJ-2022-010606 ze dne 22.04.2022

Stanovisko Policie ČR, DI Kladno, č.j.: KRPS-43388-2/ČJ-2022-010306 ze dne 21.02.2022

Stanovisko Policie ČR, DI Praha venkov – východ, č.j.: KRPS-68703-2/ČJ-2022-011506 ze dne 21.03.2022

Stanovisko Policie ČR, DI Praha venkov – západ, č.j.: KRPS-42566-2/ČJ-20212-011606-Kl ze dne 18.02.2022

Dopravně – inženýrské opatření v obci (14x)
Dopravně – inženýrské opatření mimo obec (10x)

Obdrží:

účastníci (dodejky)
3K značky s.r.o., IDDS: 7qpdp9i
sídlo: Jiráskova č.p. 1519, 251 01 Říčany u Prahy
Město Kralupy nad Vltavou, IČ 00236977, Palackého nám. č. p. 1, 278 01 Kralupy nad Vltavou
Město Veltrusy, IDDS: yn2bwnn
sídlo: Palackého č.p. 9, 277 46 Veltrusy
Obec Dolany nad Vltavou, IDDS: h32aj4s
sídlo: Vltavská č.p. 95, Dolany nad Vltavou, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
Obec Dřínov, IDDS: tu6b5j9
sídlo: Dřínov č.p. 38, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Obec Hostín u Vojkovic, IDDS: ea3bkzi
sídlo: Hostín u Vojkovic č.p. 80, 277 44 Vojkovice u Kralup nad Vltavou
OBEC CHVATĚRUBY, IDDS: 4kvbnfh
sídlo: Chvatěruby č.p. 230, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
Obec Kozomín, IDDS: vfja7xu
sídlo: Kozomín č.p. 28, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Obec Ledčice, IDDS: wpdbm2t
sídlo: Ledčice č.p. 45, 277 08 Ledčice
Obec Nelahozeves, IDDS: t42bciq
sídlo: Školní č.p. 3, 277 51 Nelahozeves
Obec Nová Ves, IDDS: zsubhap
sídlo: Nová Ves č.p. 154, 277 52 Nová Ves u Mělníka
Obec Olovnice, IDDS: dt3akbx
sídlo: U Rybníka č.p. 45, 273 26 Olovnice
Obec Postřižín, IDDS: 4rfajux
sídlo: Pražská č.p. 42, Postřižín, 250 70 Odolena Voda
Obec Újezdec, IDDS: nmcakbs
sídlo: Újezdec č.p. 49, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Obec Úžice, IDDS: mq5a7ph
sídlo: Nádražní č.p. 200, 277 45 Úžice u Kralup nad Vltavou
Obec Vojkovice, IDDS: d5tb5p8
sídlo: Vojkovice č.p. 137, 277 44 Vojkovice u Kralup nad Vltavou
Obec Všestudy, IDDS: s6ga88y
sídlo: Všestudy, 277 46 Veltrusy
Obec Zlončice, IDDS: h84ap4a
sídlo: Zlončice č.p. 40, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1
Obec Zlosyň, IDDS: t4casmu
sídlo: Zlosyň č.p. 103, 277 44 Vojkovice u Kralup nad Vltavou

dotčené správní úřady
Policie ČR KŘP Středočeského kraje, DI Mělník, IDDS: 2dtai5u
sídlo: Bezručova č.p. 2796, Mělník
Policie České republiky, KŘP Středočeského kraje, DI Kladno IDDS: 2dtai5u
sídlo: Havířská č.p. 632, 272 01 Kladno
Policie České republiky, Dopravní inspektorát, DI Praha venkov – východ, IDDS: 2dtai5u
sídlo: Mladoboleslavská č.p. 38, 190 17 Vinoř-Praha 9
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, KŘP Stř. kraje, DI Praha venkov – západ, IDDS: 2dtai5u
sídlo: Zborovská 13/1505, 150 00 Praha 5

ostatní
Krajská správa a údržba silnic, Středočeského kraje, p.o., IDDS: a6ejgmx
sídlo: Zborovská č.p. 11, 150 00 Praha 5

dále se doručí:
- Obcím ve správním obvodu města Kralupy nad Vltavou **se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce na dobu 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu.**
- MěÚ Kralupy nad Vltavou – **ke zveřejnění na úřední desce Města Kralupy nad Vltavou**

Příloha:

Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Mělník
Dopravní inspektorát
Bezručova 2796
276 01 Mělník

Č.j.: KRPS-63-54/ČJ-2022-010606 Mělník 22. dubna 2022

Počet listů: 1
Přílohy:

Žadatel: 3K značky s.r.o.
Jiráskova 1519
251 01 Říčany

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích II. a III. třídy v územní působnosti PČR „DI Mělník"- stanovisko

Policie České republiky Krajské ředitelství policie Středočeského kraje Dopravní inspektorát Mělník (dále jen PČR „DI Mělník") vydává z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích stanovisko k žádosti o vydání souhlasného stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na pozemních komunikacích II. a III. tříd v územní působnosti PČR „DI Mělník" z důvodu pracovní činnosti pro období 1.4.2022 – 31.3.2023 – užití schémat dle TP 66 II. vyd.

PČR „DI Mělník" na základě posouzení předložené žádosti **neshledal** z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích důvod k vydání souhlasného stanoviska k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích - užití schémat dle TP 66 3. vyd. *(dle předloženého návrhu)* v souladu s ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, na pozemních komunikacích II. a III. tříd v územní působnosti PČR „DI Mělník" z důvodu pracovní činnosti. O stanovisko k jednotlivým akcím bude zažádáno samostatně.

Zpracoval:
komisař por. Ing. Pavel Tálaš

447
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

komisař npor. Marek Novák DiS.
vedoucí DI Mělník

www.policie.cz

Tel.: +420 974 876 461/253
ID DS: 2dtai5u
Email: me.di@pcr.cz

JID: PCR01ETRfo130062848

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Středočeského kraje
Územní odbor Kladno
Dopravní inspektorát
Havířská 632, 272 53 Kladno

Č. j. KRPS-43388-2/ČJ-2022-010306

Kladno 21. února 2022
Počet stran: 2

3K značky s.r.o.
Jiráskova 1519/8
251 01 Říčany

Písemné vyjádření ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kladno, na základě Vaší žádosti posoudil návrh přechodného dopravního značení ve smyslu ustanovení § 61 odst. 4 zákona č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a na základě ustanovení § 25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích také posoudil žádost se zvláštním užíváním komunikace podle § 25 odst. 6 písm. c) bod. 2, 3 (stavební práce) a § 36 odst. 6, citovaného zákona č. 13/1997 Sb.

s o u h l a s í

s instalací přechodného dopravního značení a zvláštním užíváním pozemní komunikace, za následujících podmínek:

Na pozemní komunikaci: okres Kladno, silnice II. a III. tříd
Důvod: pracovní činnost
Pro žadatele: 3K značky s.r.o., Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
Kontaktní osoba: Bc. Tadeáš Müller, tel.: 739 087 248
Termín instalace a demontáže dopravního značení: do 31. 03. 2023

UPOZORNĚNÍ: uzavírky pozemních komunikací budou řešeny v samostatném řízení

Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno v souladu s Technickými podmínky 66 (II. vydání) Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., a vyhlášky MDaS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Barevně, rozměrově i umístěním musí přechodné dopravní značení odpovídat příslušné platné normě ČSN.

Přechodné dopravní značení bude platné a viditelné pro řidiče pouze v době provádění prací, bude udržováno po celou dobu v řádném stavu a čistotě a po ukončení prací bude veškeré přechodné dopravního značení ihned odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.

Žadatel zodpovídá po celou dobu za umístění přechodného dopravního značení podle příslušného grafického schématu - Technických podmínek 66 a také danému dopravnímu, či stavebně technickému stavu komunikací, dále bude zajišťovat každodenní kontrolu správnosti umístění přechodného dopravního značení.

Osoby, které se budou pohybovat po komunikaci, jsou povinny být vybaveny předepsaným výstražným oblečením.

Dopravní značení stálé – svislé a vodorovné, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu instalované přechodné úpravy odstraněno nebo zakryto.

Veškeré poškozené, nebo odcizené přechodné dopravní značení a zařízení musí být neprodleně po zjištění opraveno, nebo nahrazeno novým (funkčním). Po instalaci přechodného dopravního značení bude příslušný silniční správní úřad vyzván k jeho kontrole.

V případě zásahu do zpevněných částí vozovky/chodníku/parkovacích ploch atd. bude po opravě havárie tento povrch uveden do původního stavu včetně konstrukčních vrstev a dále bude případně obnoveno dopravní značení (svislé i vodorovné).

Toto písemné vyjádření je vydáno s ohledem na současnou dopravní situaci a Policie ČR DI Kladno, si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, důležitý veřejný zájem, nebo nastane změna v dopravní situaci.

Vyřizuje:
prap. Stanislava Jankovcová

npor. Ing. Petr Hošek
vedoucí DI Kladno

Ing. Petr Hošek
21.02.2022 14:16:44
Digitálně podepsal:
Ing. Petr Hošek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení

70.4645.130062848

JID: PCR01ETRfo130173157

Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - VÝCHOD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-68703-2/ČJ-2022-011506

Praha 21. března 2022
Počet stran: 2
Přílohy: 7/7

3K značky s.r.o.
Jiráskova 1519/8
251 01 Říčany

Realizace lineárního směrovacího syst. na silnice II. a III. tříd- vyjádření.

Dopravní inspektorát Praha venkov - VÝCHOD jako příslušný orgán Policie České republiky posoudil na základě ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci na výše uvedenou akci a **souhlasí** s umístěním přechodného dopravního značení a dopravního zařízení na silnicích II. a III. třídy na území Prahy venkov - Východ z důvodu úpravy, opravy vodorovného dopravního značení, montáže balisetů, montáže tlumičů nárazů, montáže lineárního směrovacího systému aj. za dodržení následujících podmínek:

- dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- v případě uložení vedení do tělesa chodníku a omezení průchodnosti chodců, bude chodník uzavřen a chodci na tuto skutečnost upozorněni,
- v případě uložení vedení do tělesa chodníku a omezení průchodnosti chodců, bude chodník uzavřen a chodci na tuto skutečnost upozorněni. Příčné přechody pro chodce musí být opatřeny lávkami se zábradlím,
- otevřené výkopy musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny,
- dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu bude zakryto,
- dopravní značení musí být osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích - TP 66 (II. vydání),
- po ukončení akce musí být povrch uveden do řádného stavu a dopravní značky užité na akci ihned odstraněny.

Mladoboleslavská 38
190 17 Praha 9, Vinoř

Tel.: 974 867 730-732
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

Návrh užití a umístění dopravních značek (viz Příloha Schéma C/1, 2, 4, 5, 6, 10c, 11, 12, 13, 14, B/1, 2, 3, 5.2, 6, 7, 8, 14.2, 14.3, 15, 24, 25.1, 25.2, 25.3) je v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vyřizuje:
por. Mgr. Lucie Hanousková
tlf. 974 867 735
974 881 652

npor. Bc. Josef Vrtiška
vedoucí oddělení

Bc. Josef Vrtiška
21.03.2022 14:00:21
Digitálně podepsal:
Bc. Josef Vrtiška
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení

JID: PCR01ETRfo130055166

Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Praha venkov - ZÁPAD
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-42566-2/ČJ-2022-011606-KI

Praha 18. února 2022
Počet stran: 2

Krajská správa a údržba silnic Středočeského
kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5

3K značky s.r.o.
Jiráskova 1519
251 01 Říčany

Závazné stanovisko k akci "Pracovní činnosti na silnicích II. a III. třídy na okr. Praha- západ" , okr. Praha- západ

Policie České republiky, dopravní inspektorát Praha venkov-ZÁPAD jako příslušný orgán policie posoudil, na základě ustanovení § 25 odst.1) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění později vydaných předpisů, a dále podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pro účely pracovních činností - oprava a úprava DZ, montáže DZ a baliset, tlumičů nárazu) předloženou žádost na akce staveb a údržbu komunikací pro rok 2020 a

s o u h l a s í

se zvláštním užíváním komunikací ve výše uvedených lokalitách podle § 25 odst. 6) písm. c) a dále s umístěním přechodného DZ (viz Schéma B/1, B/2, B/3, B/5.2, B/6, B/7, B/8, B/14.2 a 14.3, B/15, B/24, B/25.1, B/25.2, B/25.3, C/1, C/2, C/4, C/5, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13, C/14, v době 1.4.2022 - 31.3.2023 při dodržení následujících podmínek:

- přechodné dopravní značení podle předloženého dopravně inženýrského opatření (dle návrhů) musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a musí být umístěno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (III. vydání),

- při znečištění komunikace vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu.

Zborovská 13
15000 Praha 5

Tel.: 974882250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: 2dtai5u

Konstrukce zpevněných ploch pozemních komunikací a chodníků musí po uvedených akcích svými parametry, provedením a způsobem připojení vyhovovat výše uvedeným požadavkům bezpečného užívání staveb, bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Musí též splňovat požadavky na dopravní obslužnost, parkování a přístup požární techniky.

Policie ČR, DI Praha venkov-ZÁPAD si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu, nebo důležitý veřejný zájem. Proti tomuto vyjádření nejsou přípustné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Předloženou dokumentaci si ponecháváme.
Při dalším jednání prosím uvádějte čísla jednací předchozích stanovisek, název a IČO Vaší firmy.

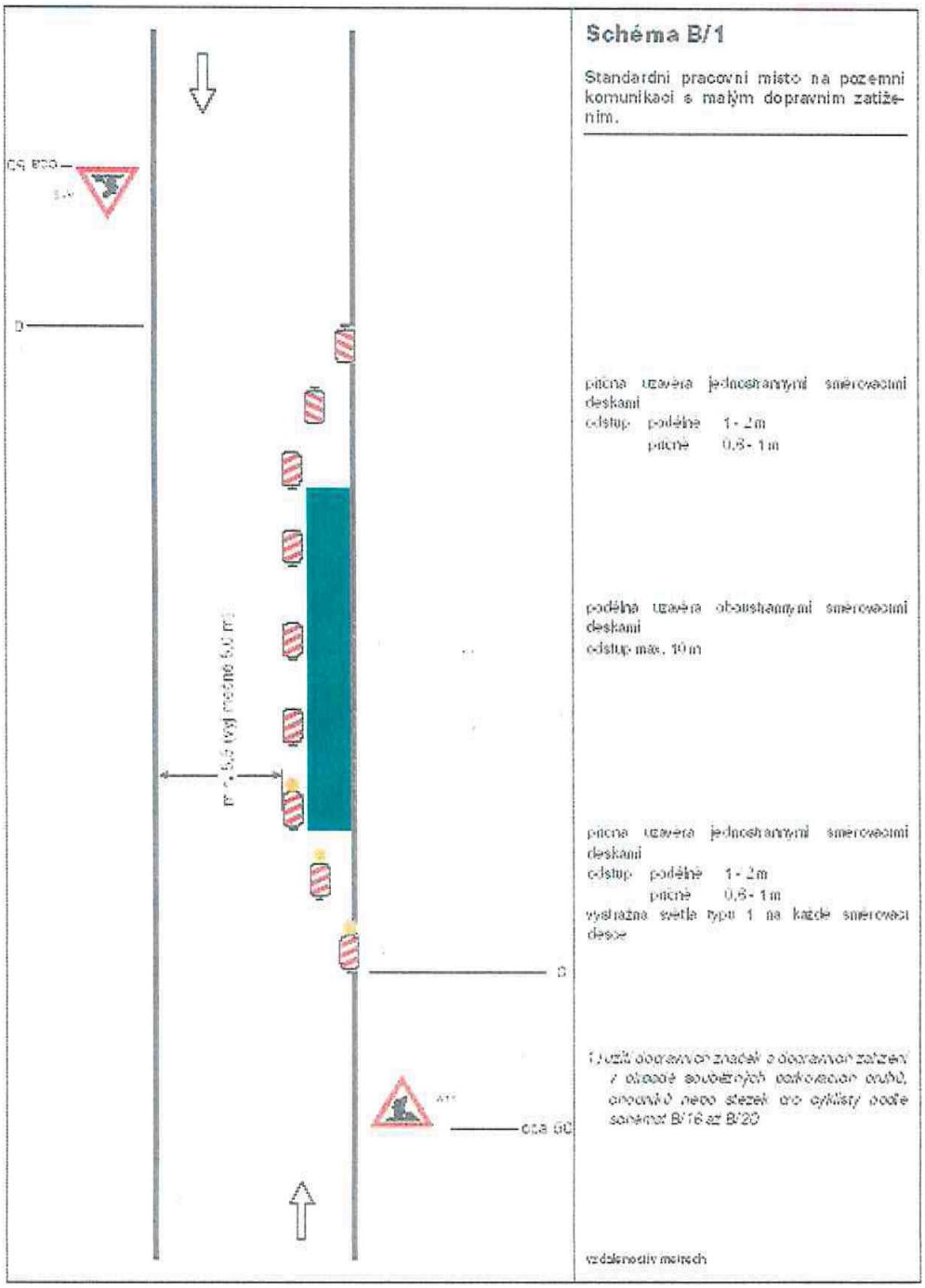
Zpracoval:
por. Bc. Jan Plešák
974 882 253

npor. Mgr. Radek Syrovátka
vedoucí DI Praha venkov - ZÁPAD

Jan Plešák, DiS.
18.02.2022 12:57:30
Digitálně podepsal:
Jan Plešák, DiS.
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení

Dopravně – inženýrské opatření v obci (14x)

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



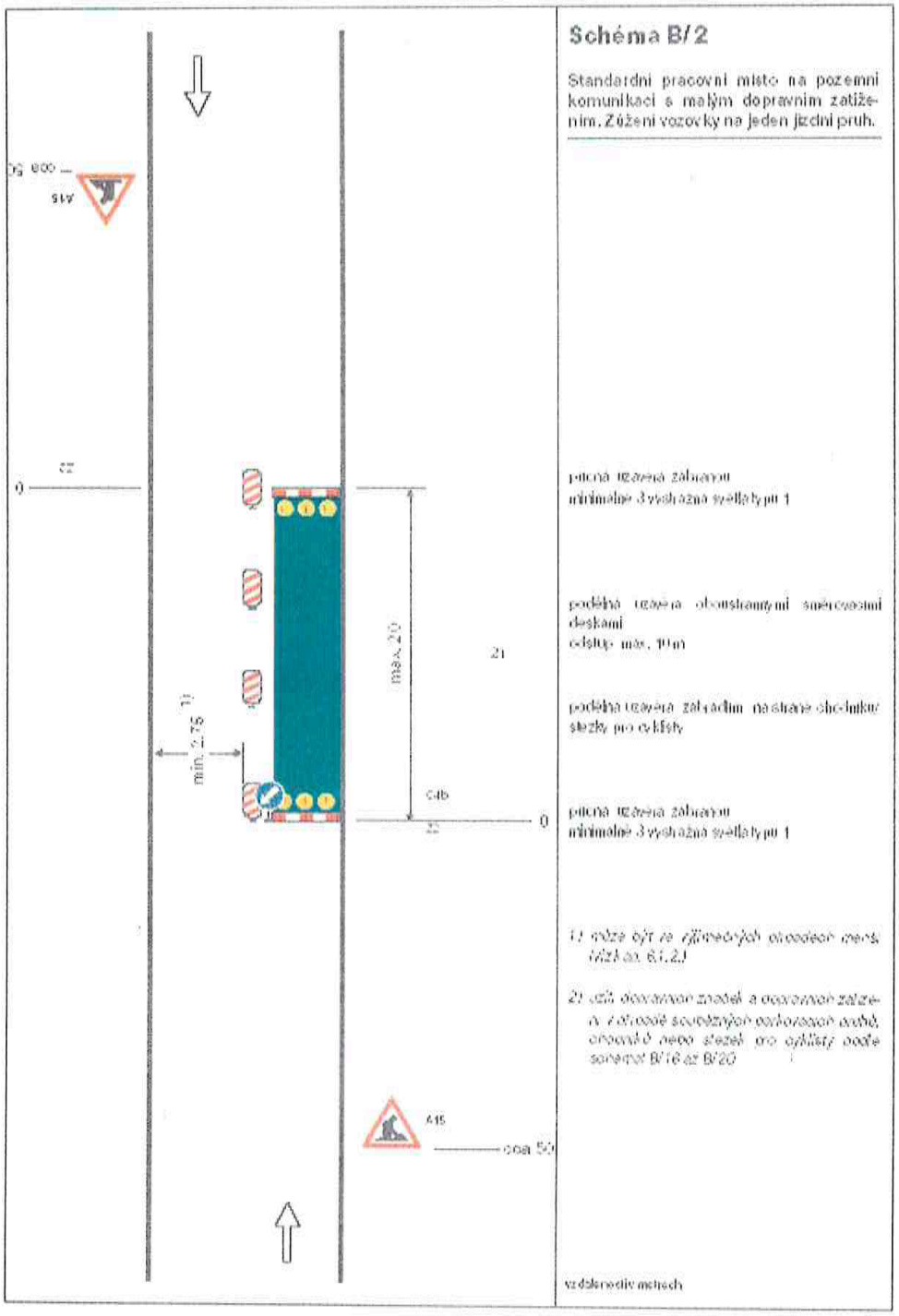


Schéma B/2
Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.
A15
cca 50
22
0
min. 2,75 1)
max. 20
21
C4b
0
22
plná uzavírka zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1
podélná uzavírka oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m
podélná uzavírka zábradlím na straně chodníku stezky pro cyklisty
plná uzavírka zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1
1) může být ve zjištěných úsecích menší (viz bod 6.1.2.)
2) vždy dopravním značek a dopravních zařízení z důvodů souvislých dopravních ucho, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20
A15
cca 50
vzdálenosti v metrech

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

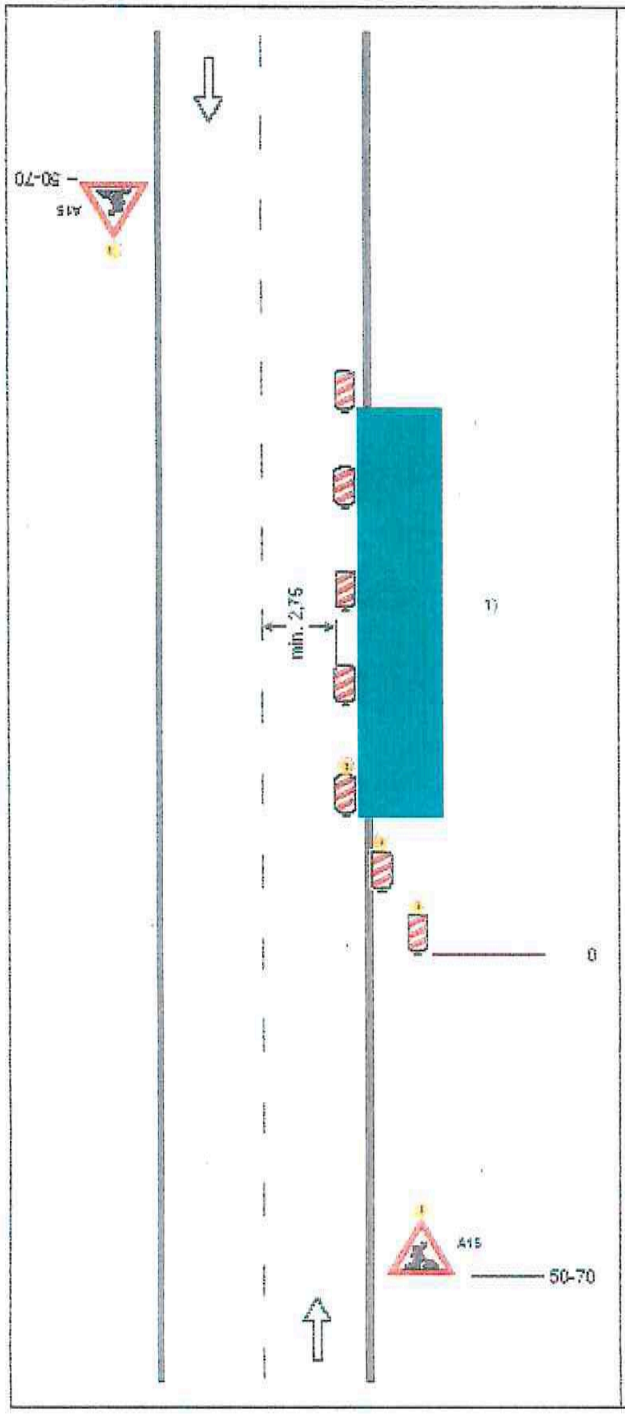


Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,5 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích prostů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěná na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodné

vzdálenosti v metrech

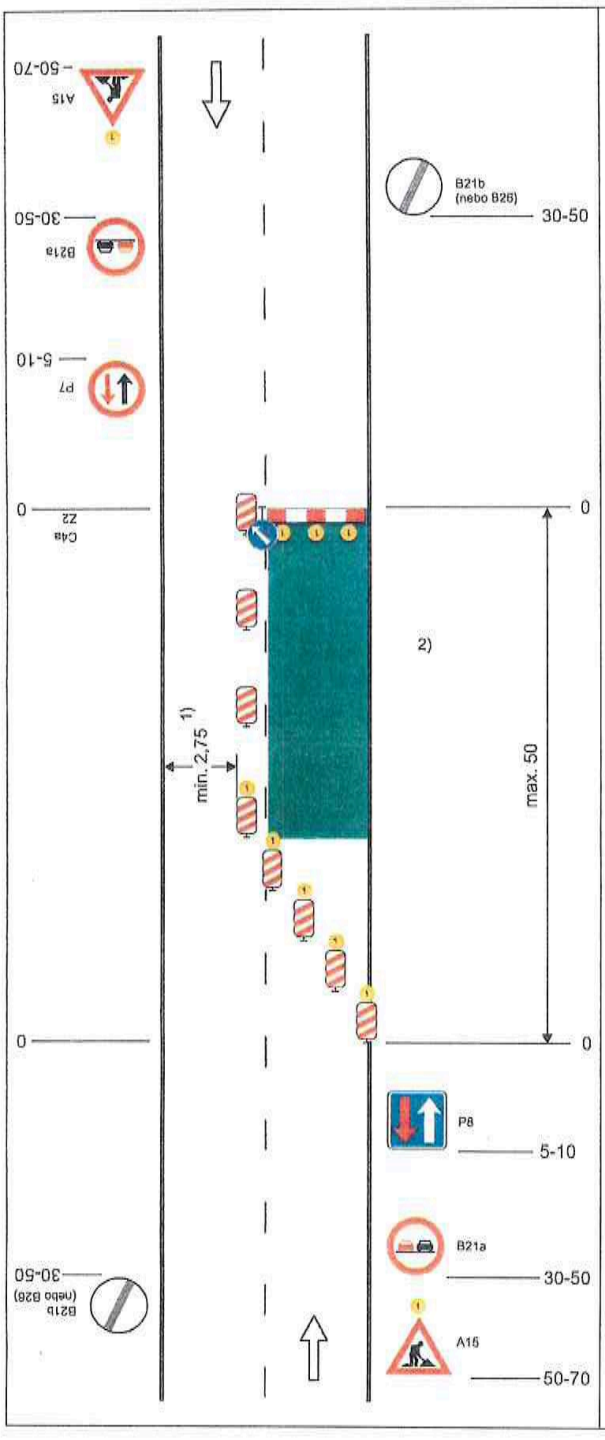


Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

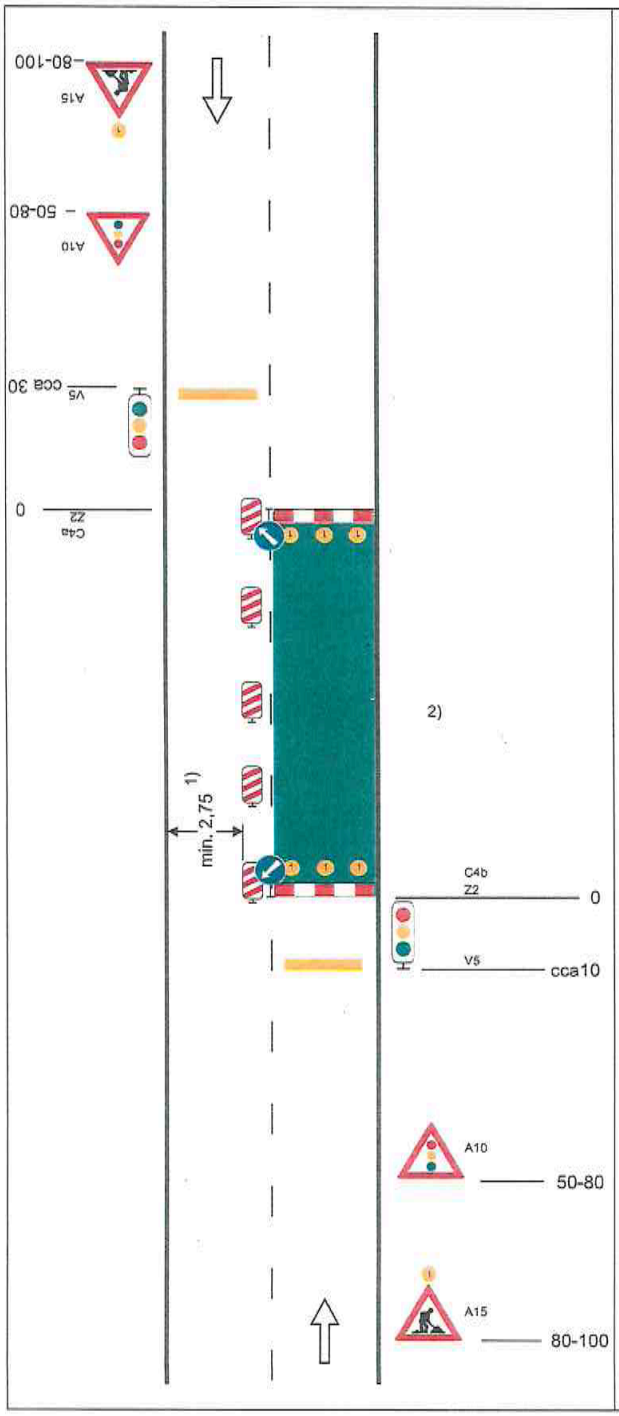


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

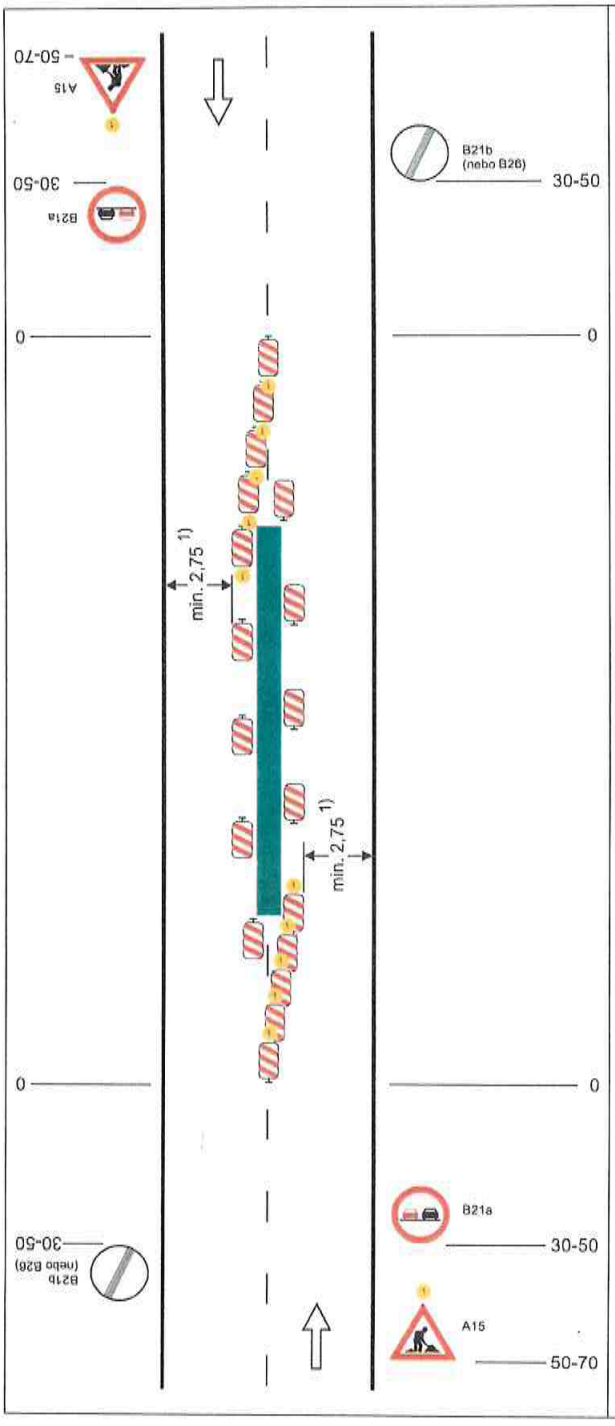


Schéma B/7

Standardní pracovní místo uprostřed vozovky.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodné

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

vzdálenosti v metrech

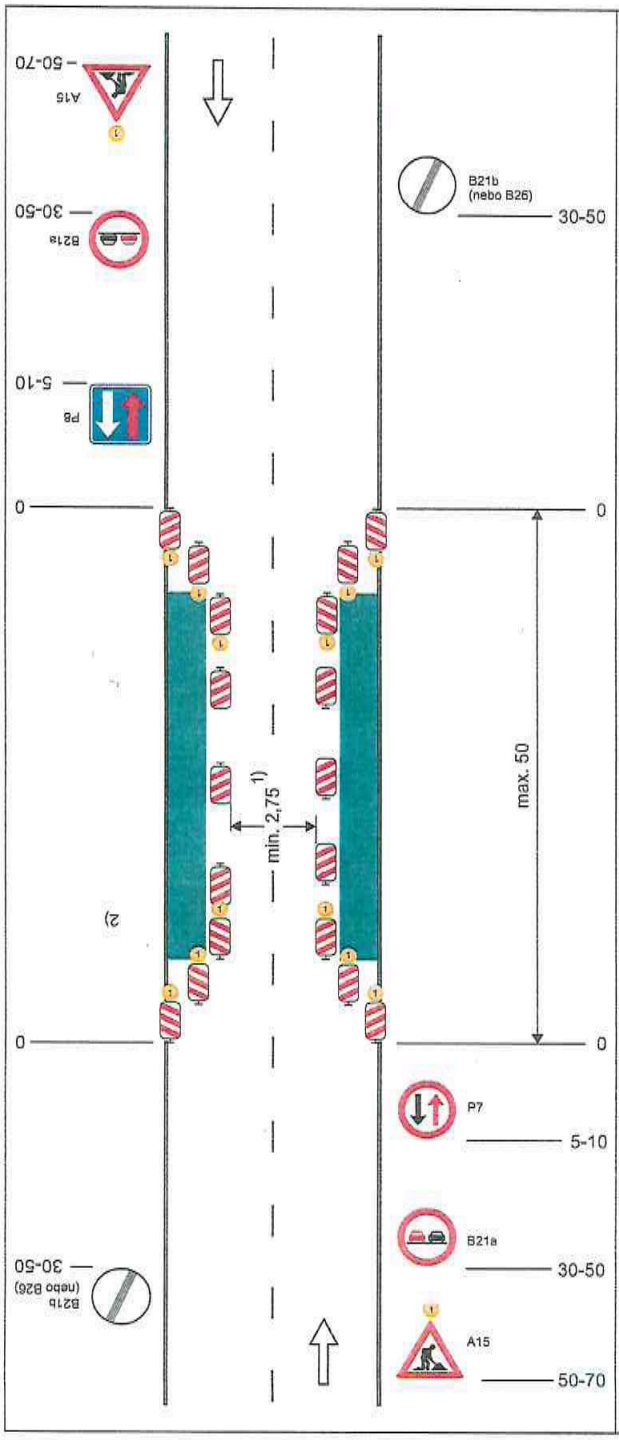


Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

B21b (nebo B26) — 30-50

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

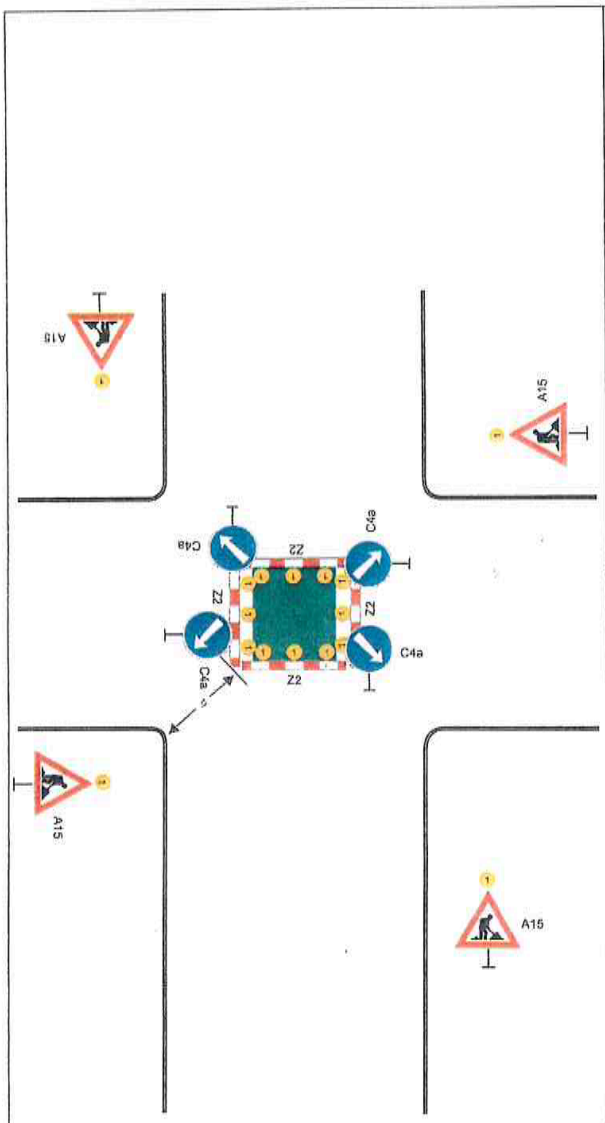


Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

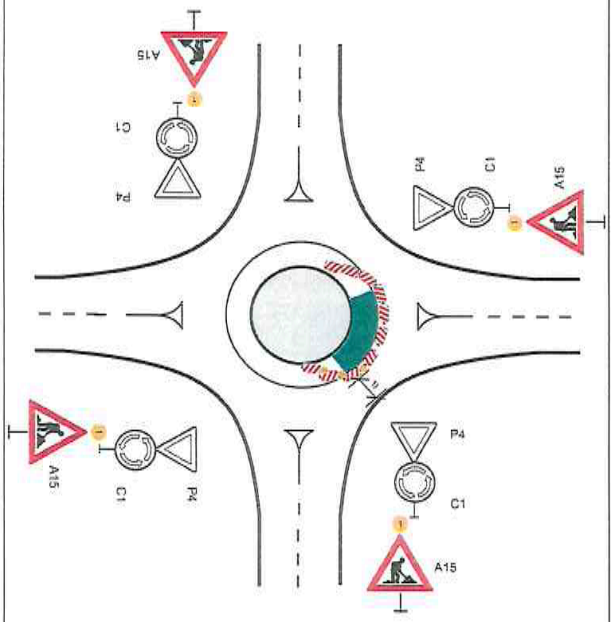


Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodné

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

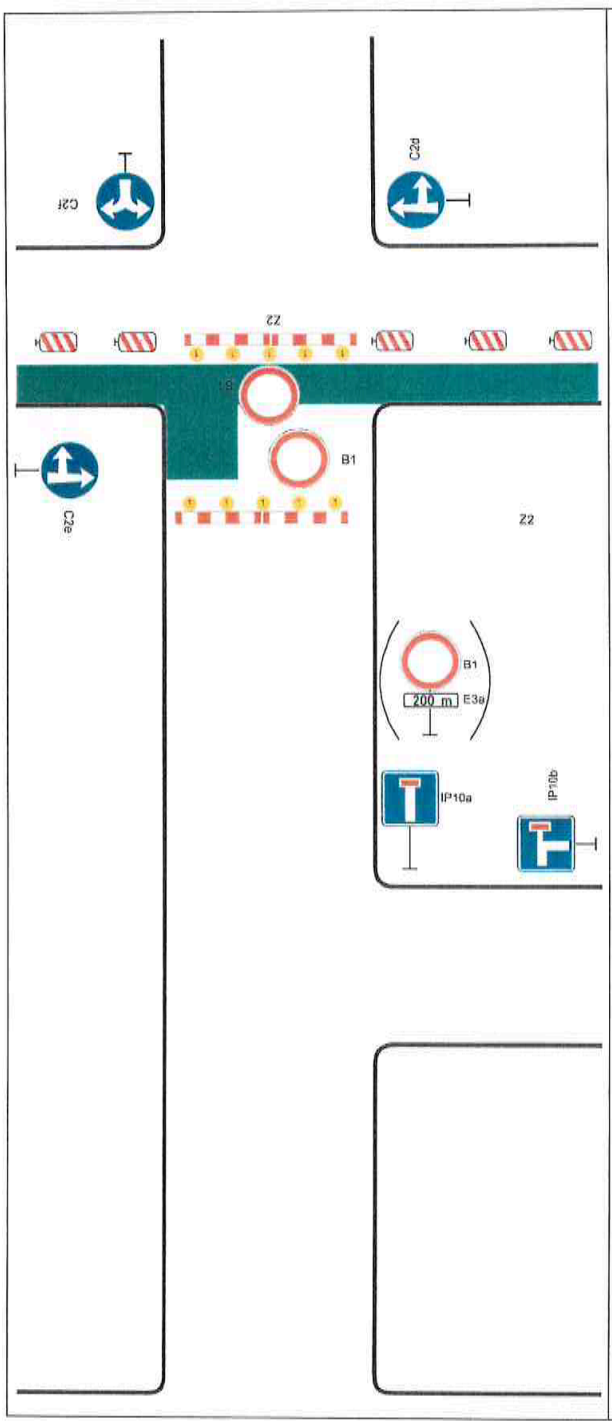


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

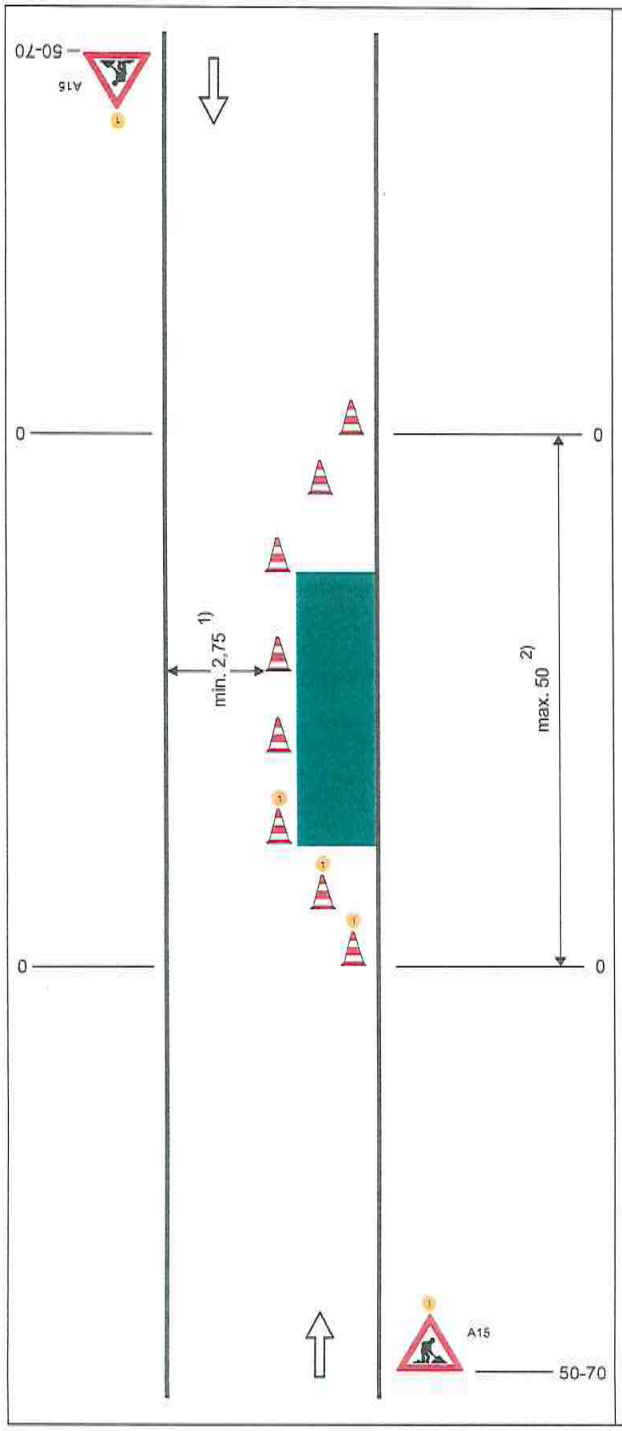


Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
výstražné světlo typu 1
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

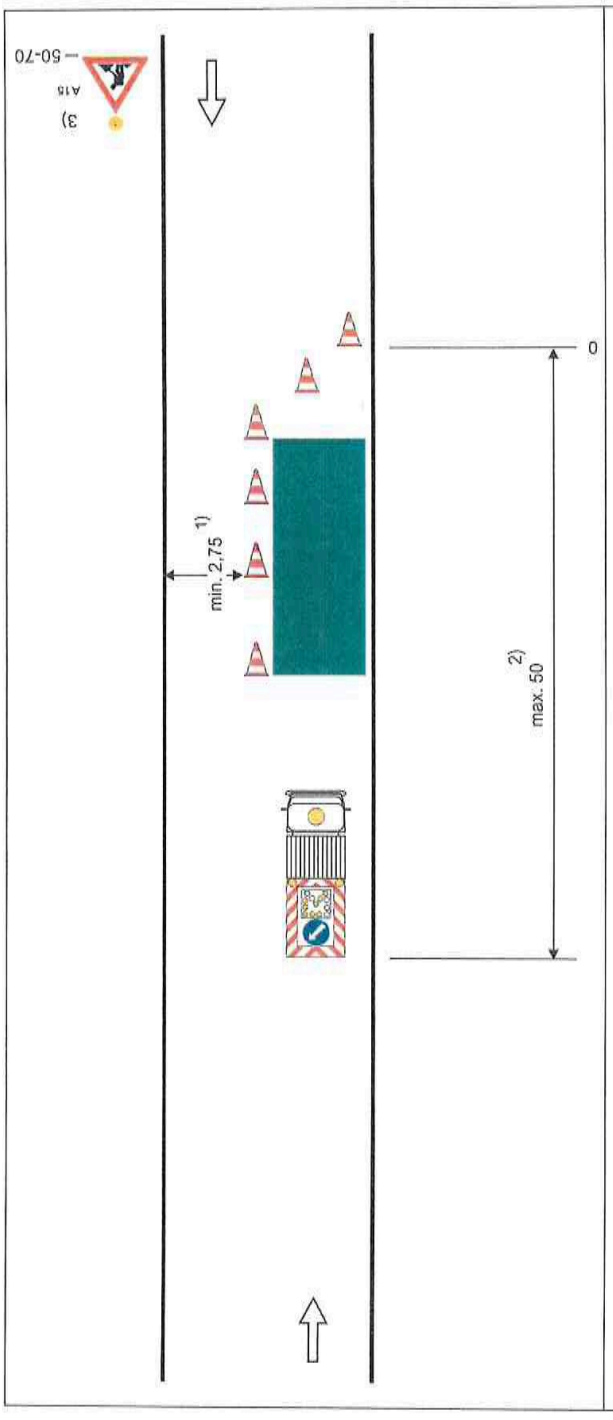


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

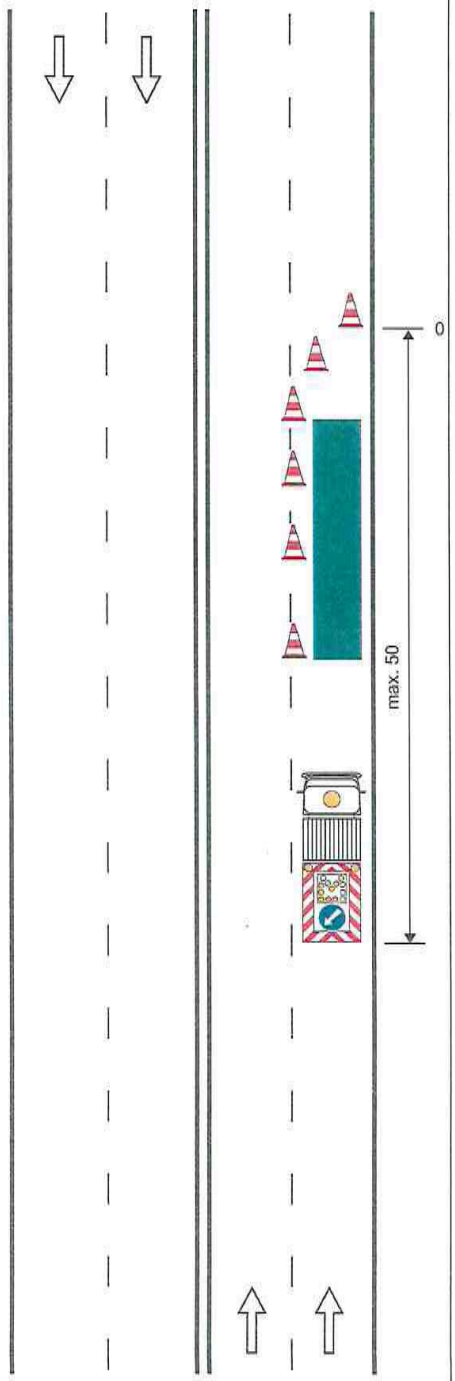


Schéma B/25.2

Operativní pracovní místo na vnějším jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélné 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

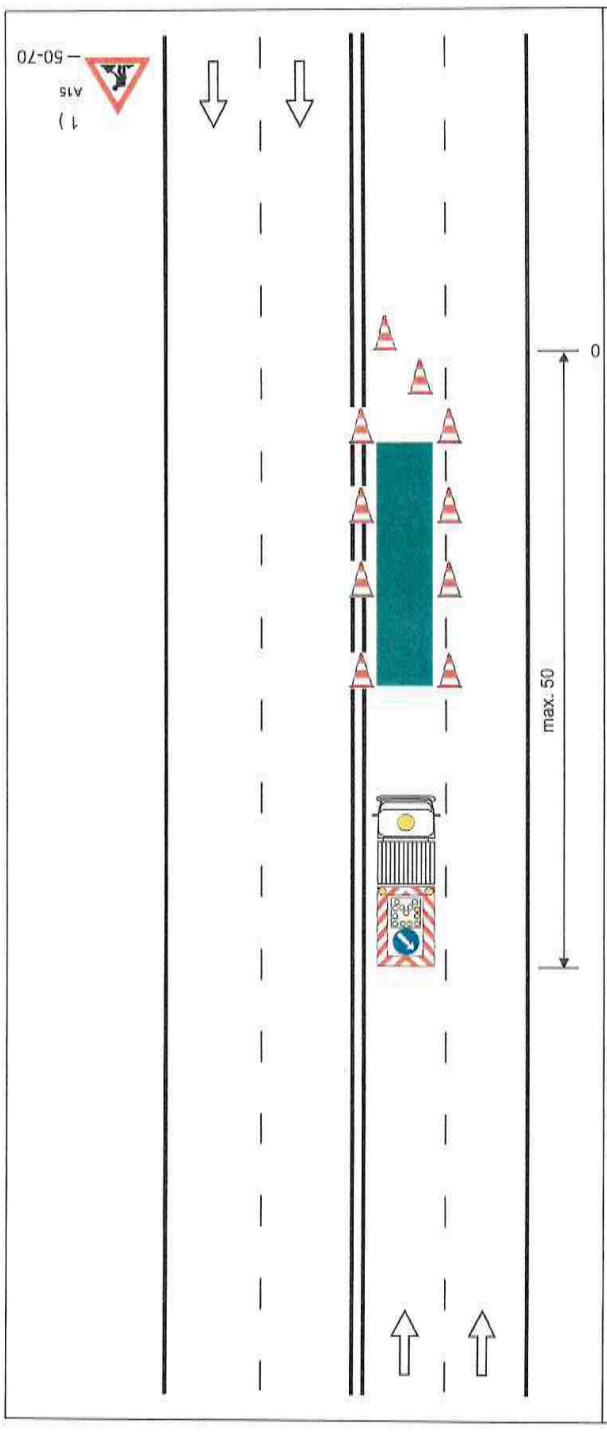


Schéma B/25.3

Operativní pracovní místo na vnitřním jízdním pruhu vícepruhové vozovky.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovnáho místa

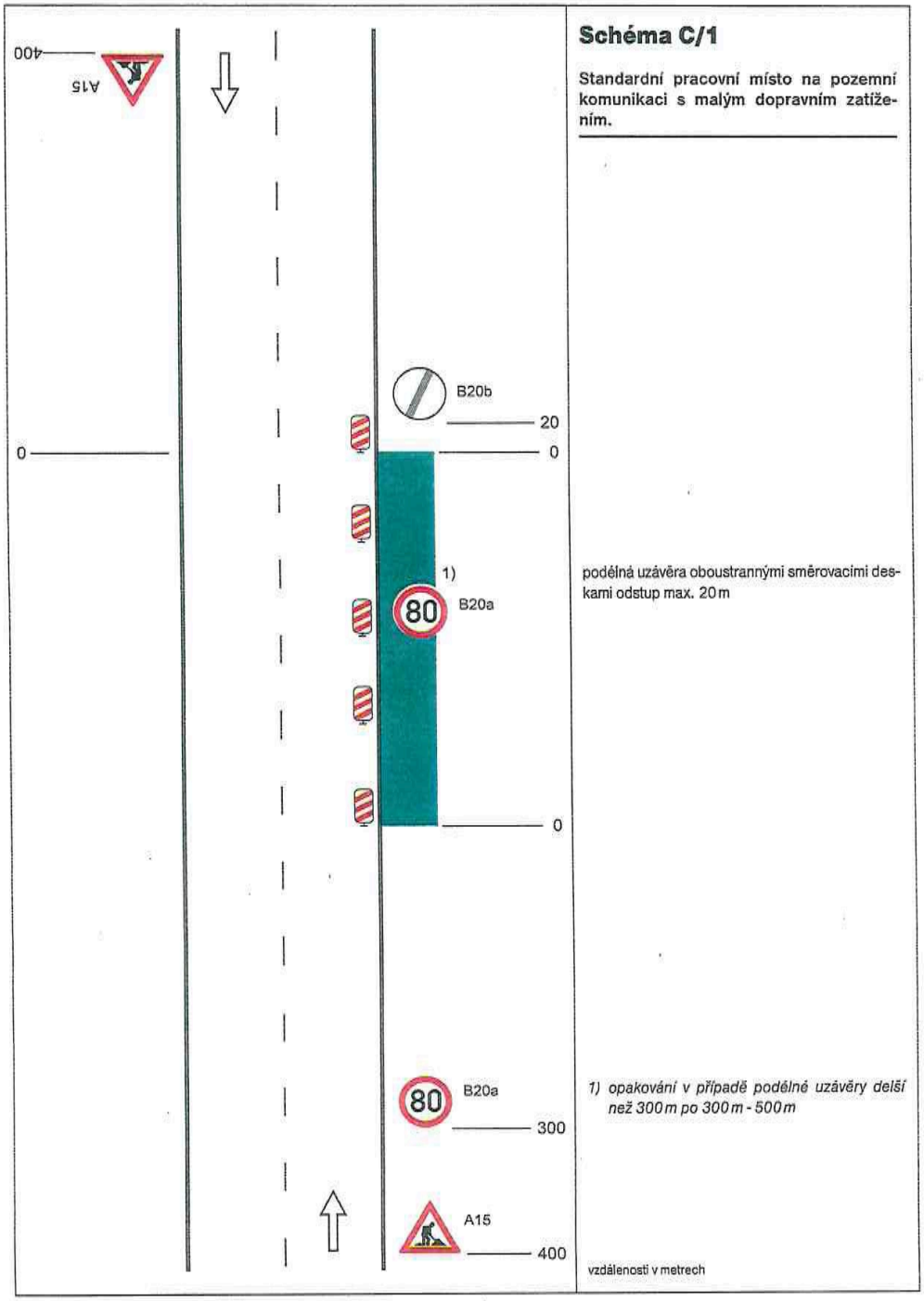
pojízdná uzavírková tabule typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

Dopravně – inženýrské opatření mimo obec (10x)

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



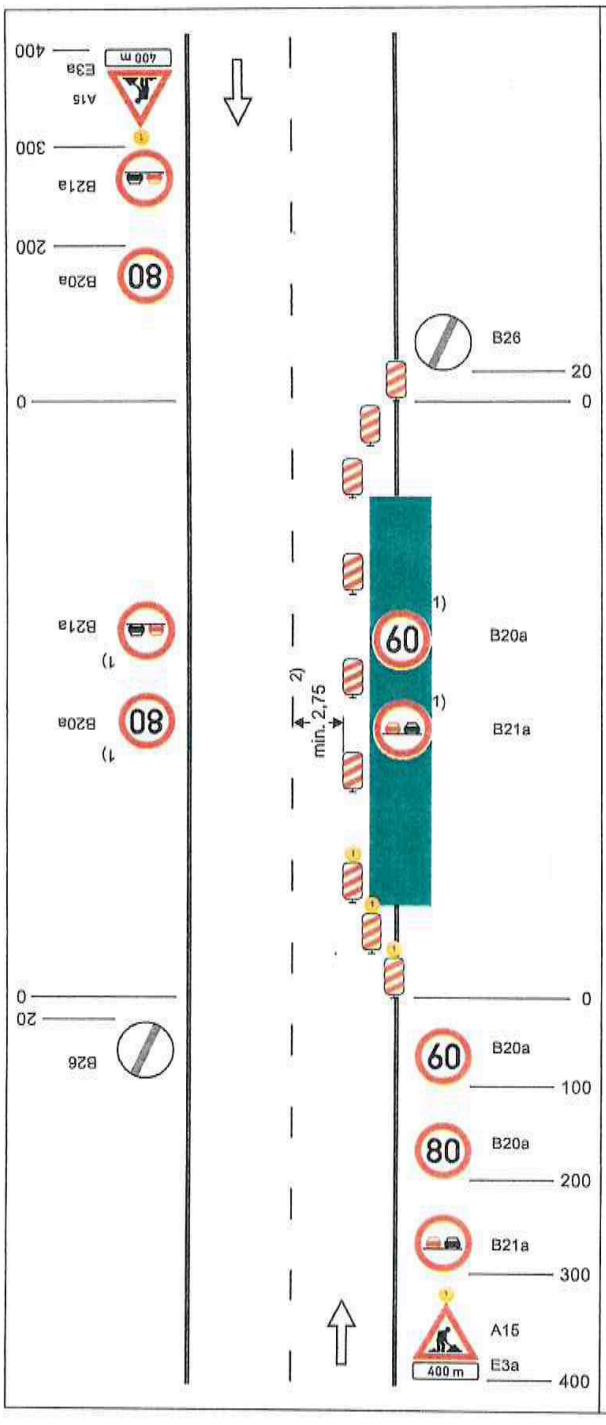


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoflíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

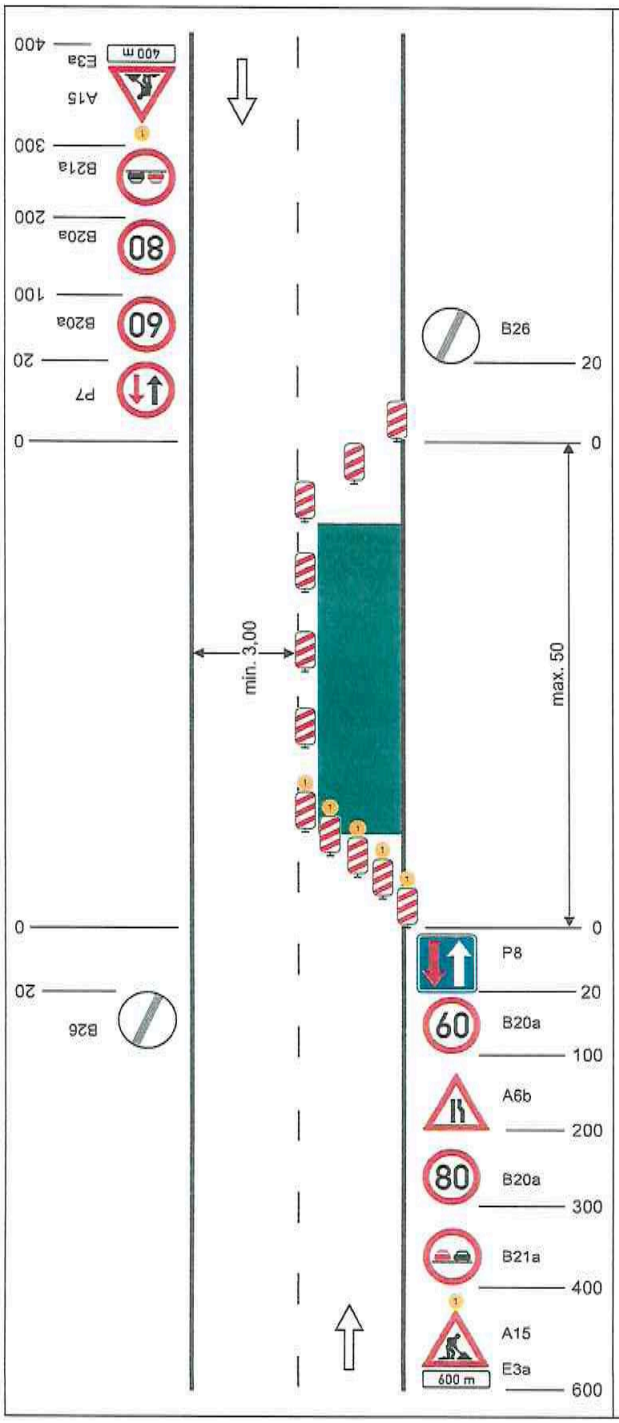


Schéma C/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

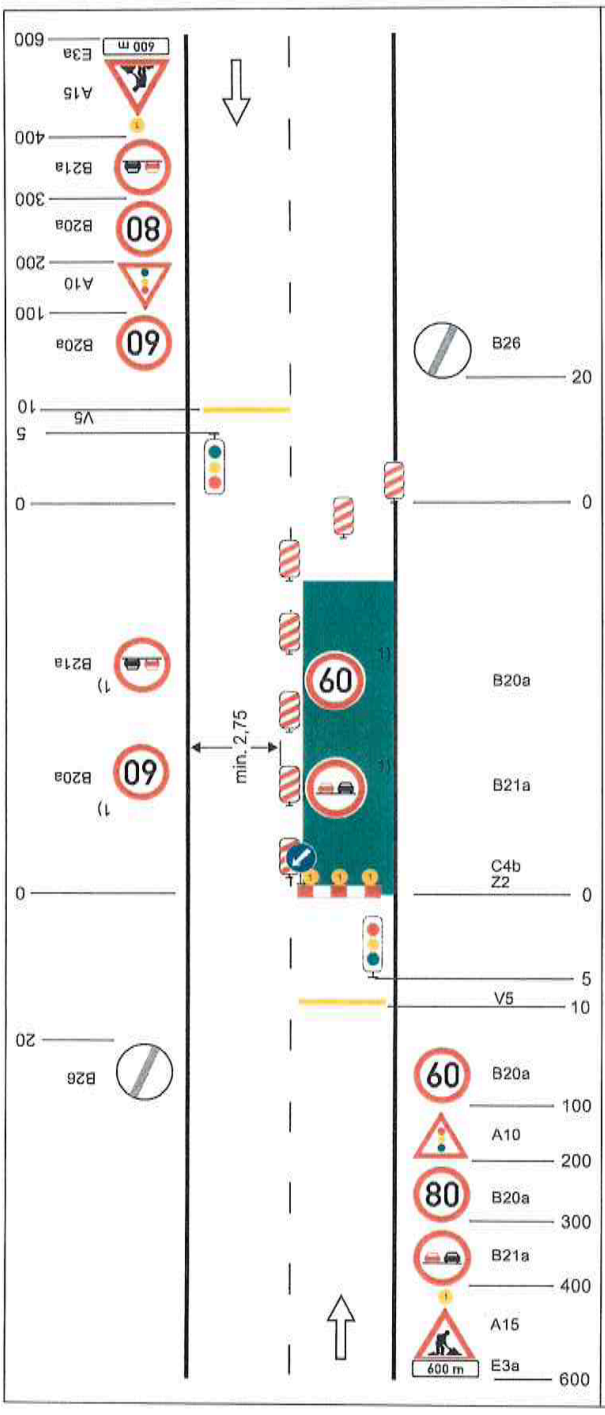


Schéma C/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

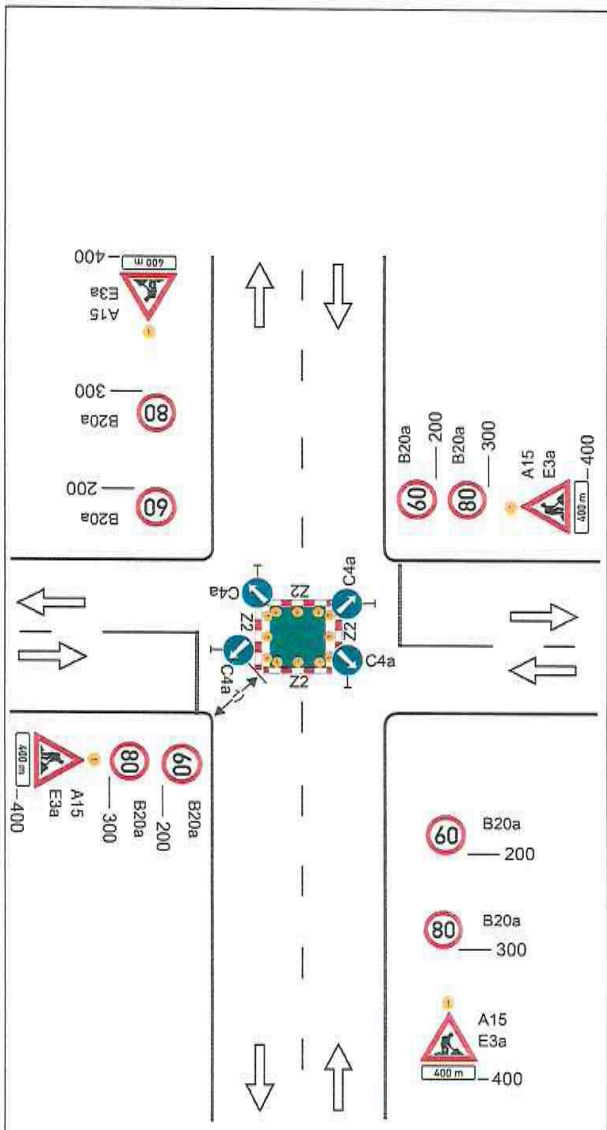


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

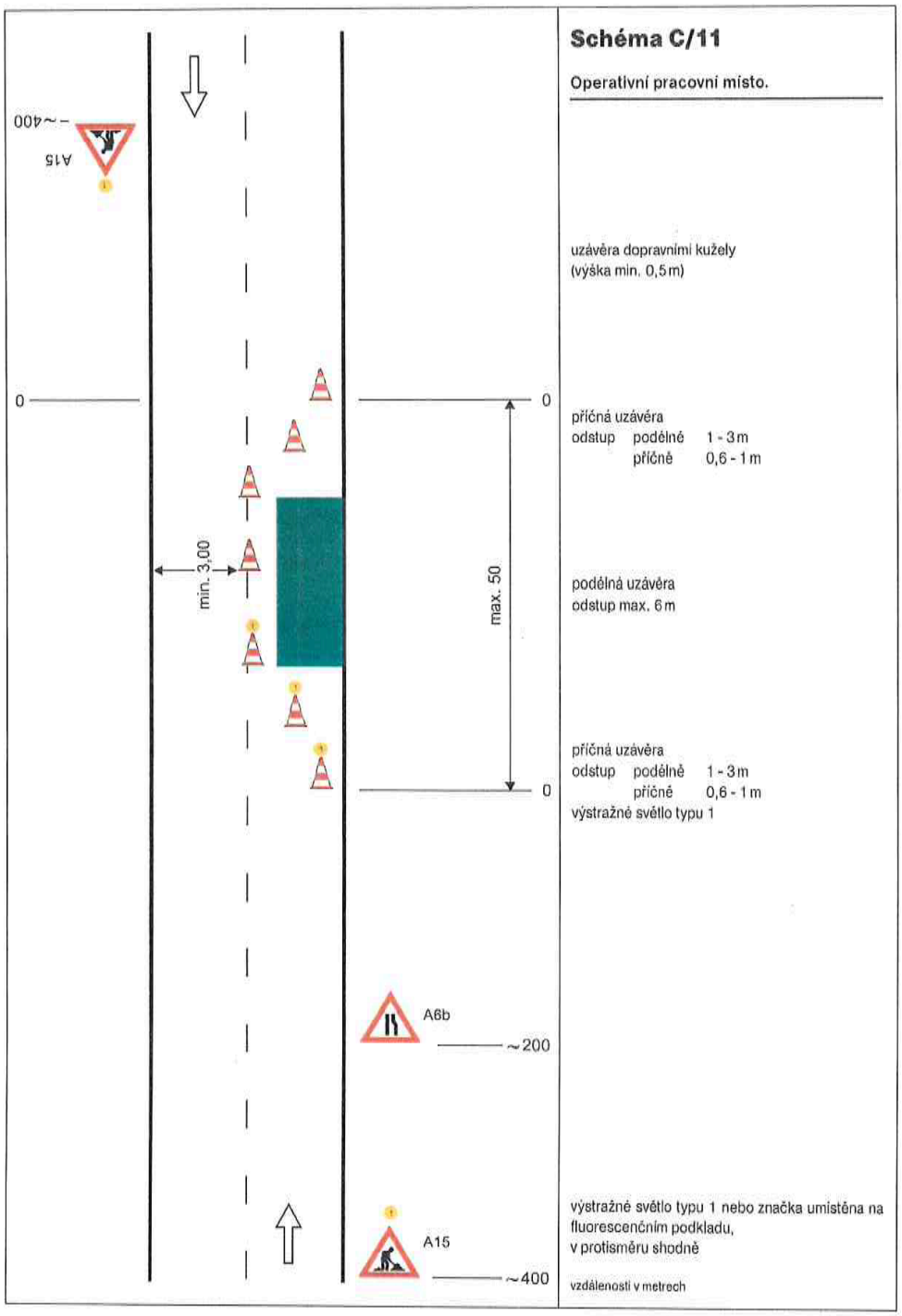


Schéma C/11
Operativní pracovní místo.
uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)
příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
podélná uzávěra
odstup max. 6 m
příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražné světlo typu 1
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně
vzdálenosti v metrech
min. 3,00
max. 50
0
0
0
A6b
~200
A15
~400
A15
~400

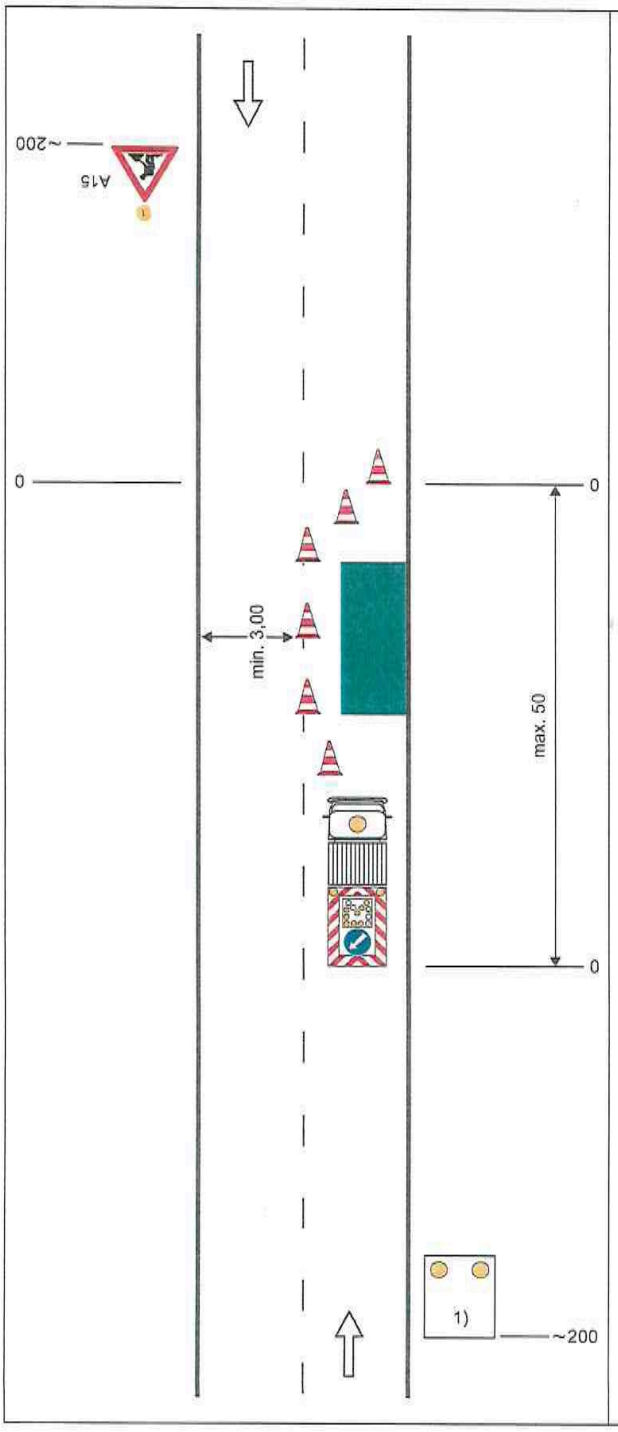


Schéma C/12

Operativní pracovní místo.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

uzávěry dopravními kužely
(výška min. 0,5 m doporučena)

příčná uzávěra
odstup podélně 1 - 3 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra
odstup max. 6 m

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže není pracovní vozidlo zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

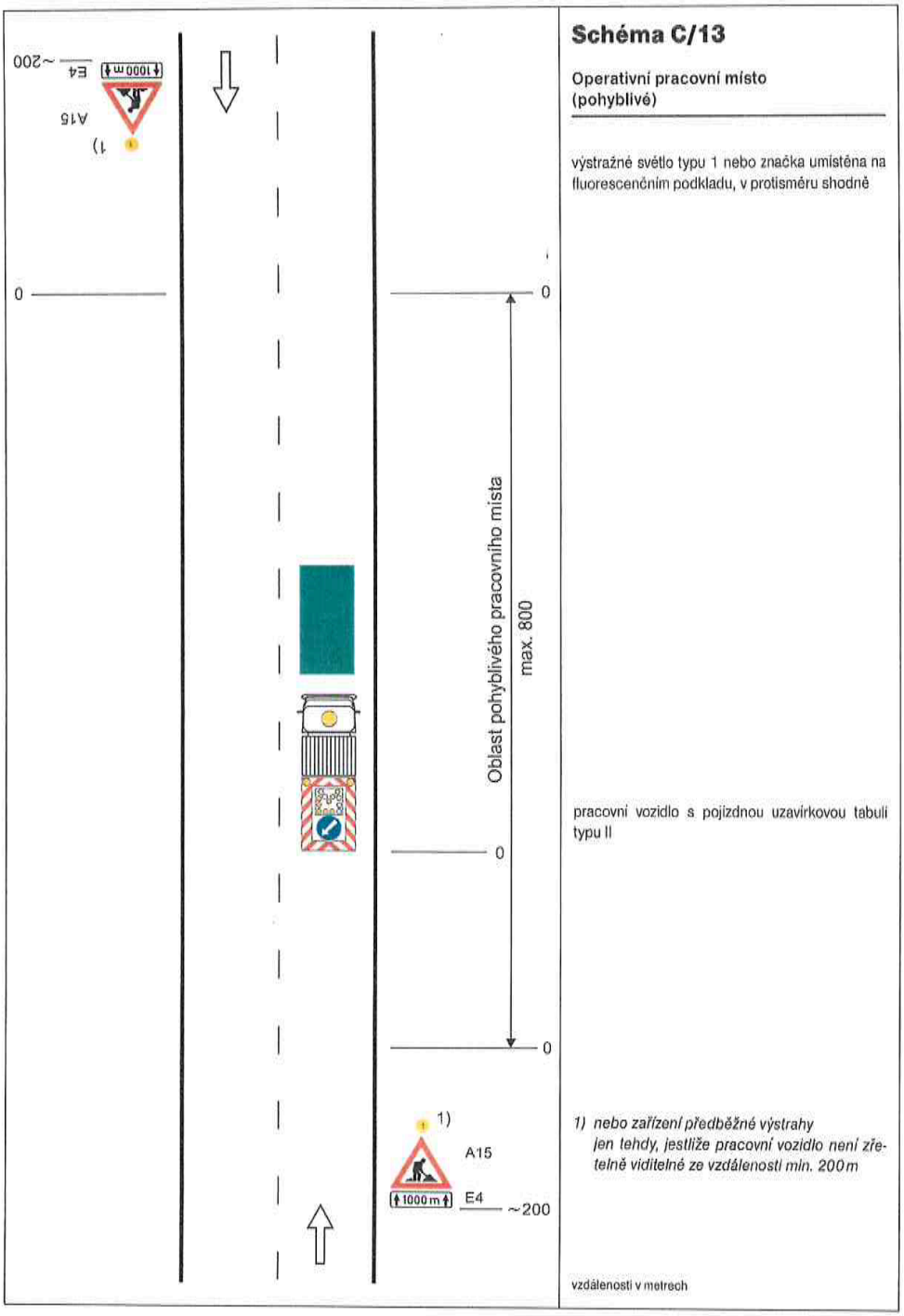


Schéma C/13

Operativní pracovní místo (pohyblivé)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC

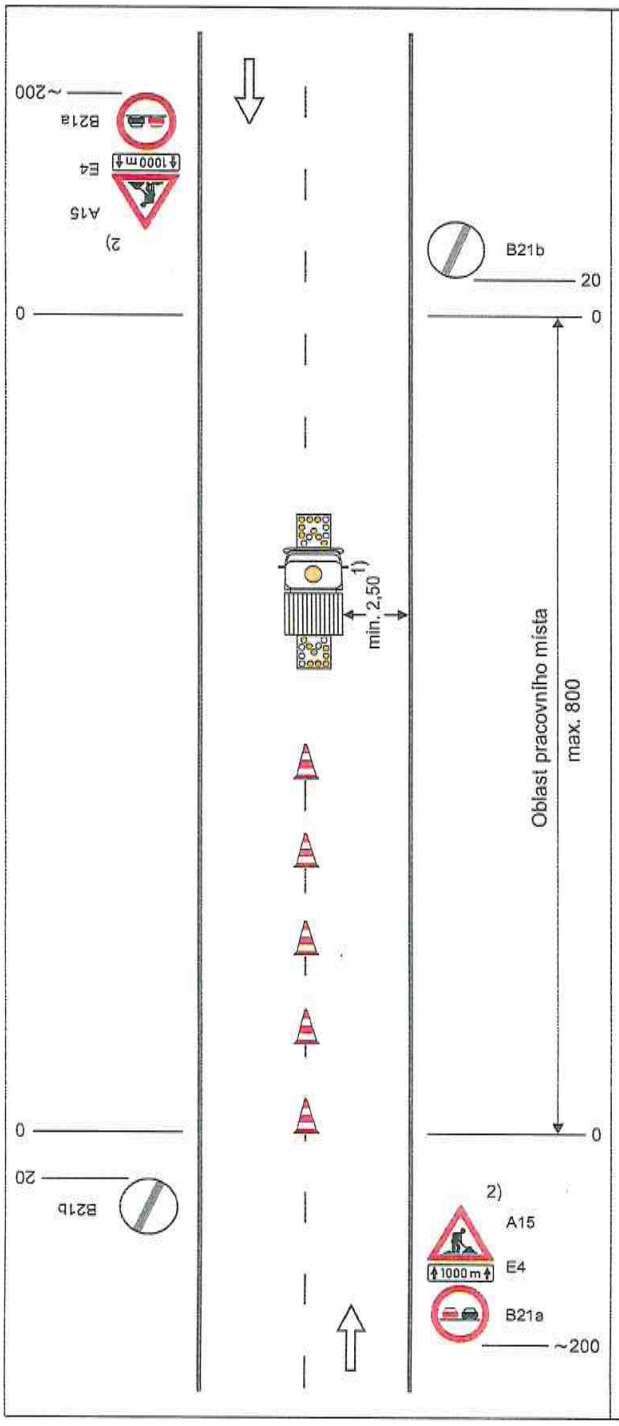


Schéma C/14

Operativní pracovní místo pohyblivé, značkovací stroj ve středu vozovky.

značkovací stroj se světelnými šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu

2) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

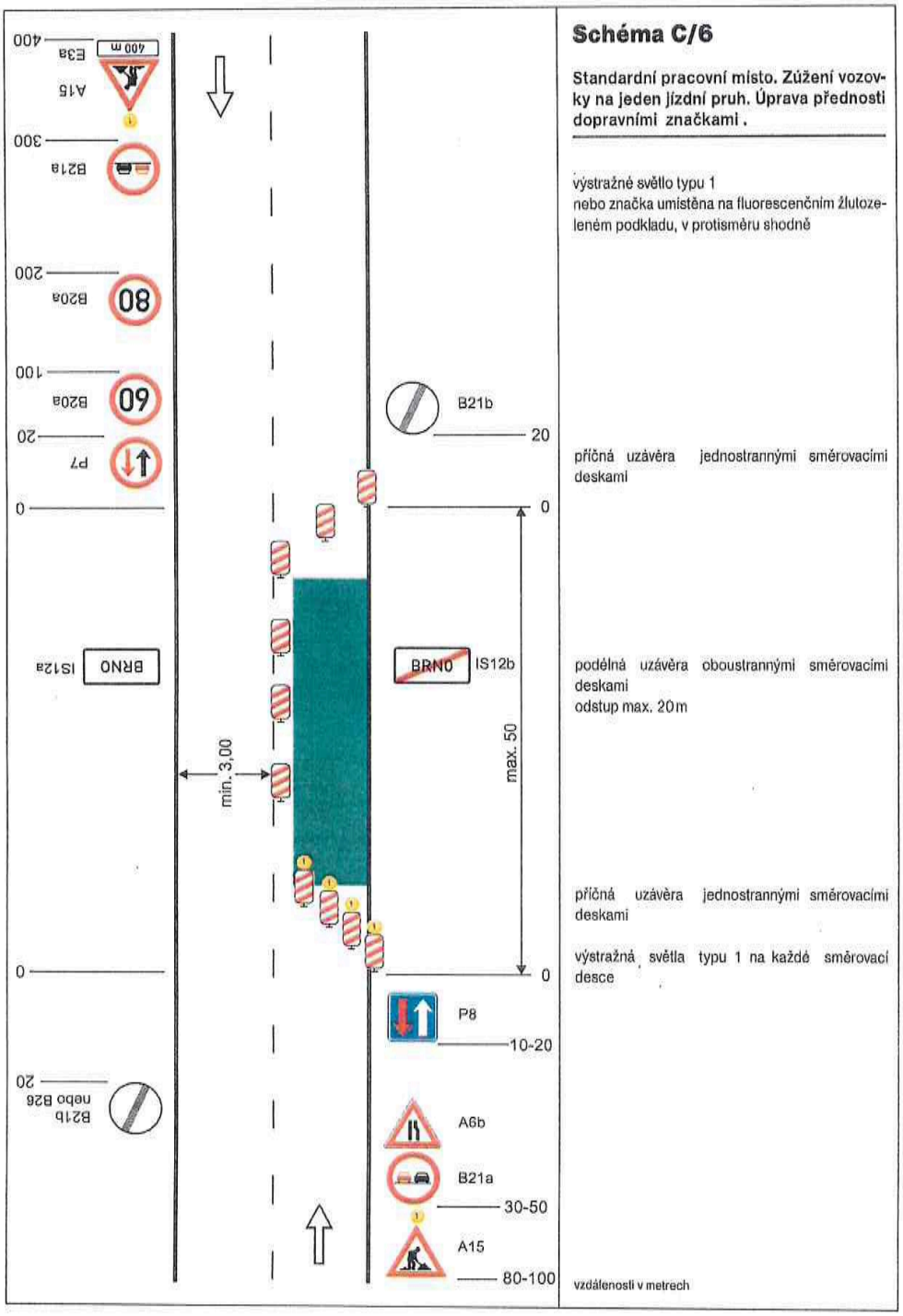


Schéma C/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami .

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

vzdálenosti v metrech